

FAILLISEMENTSVERSLAG

Nummer: 2

Datum: 2 december 2015

Gegevens onderneming	:	De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid D. Klunder Transport B.V.
Faillissementsnummer	:	C08/15/331 F
Datum uitspraak	:	16 juni 2015
Curator	:	Mr. J.T. Stekelenburg
Rechter-commissaris	:	Mr. M.M. Verhoeven

Activiteiten onderneming	:	Volgens het handelsregister: Goederenvervoer over de weg.
Omzetgegevens	:	2014: € 3.225.372 2013: € 3.183.343 2012: € 3.375.893 2011: € 4.493.564
Personeel gemiddeld aantal	:	Volgens het handelsregister: 42.

Verslagperiode	:	22 juli 2015 tot en met 1 december 2015
Bestede uren in verslagperiode	:	182,70
Bestede uren totaal	:	420,20

1.	Inventarisatie	
1.1	Directie en organisatie	: De gefailleerde vennootschap is onderdeel van een concern, waarvan de structuur als volgt valt weer te geven: <pre> graph TD A[Th.J.G. Klunder] --> D[Stichting Tradek Beheer II] B[D.A.J. Klunder] --> D C[A.A.T. Klunder] --> D D --> E[Holdingmaatschappij Tradek II Deventer B.V.] E --> F[D. Klunder Transport B.V.†] E --> G[Klunder Transport & Logistiek Eindhoven B.V.†] E --> H[Klunder Logistics B.V.†] </pre>

			Bestuurder van de gefailleerde vennootschappen is de heer Th. J.G. Klunder. In het faillissement van Klunder Logistics B.V. (nr. C/08/15/332 F) wordt separaat verslag gelegd. Het faillissement van Klunder Transport & Logistiek Eindhoven B.V. (C/01/15/380) werd reeds op 20 mei 2015 uitgesproken. In dat faillissement treedt mr. G.P.M. Sanders te Eindhoven op als curator.
1.2	Winst en verlies	:	2014: € 134.526 -/- (concept) 2013: € 54.134 2012: € 12.994 2011: € 39.904 -/-
1.3	Balanstotaal	:	2014: € 860.333 (concept) 2013: € 1.045.479 2012: € 1.295.902 2011: € 1.588.099
1.4	Lopende procedures	:	Ja, zie hieronder in rubriek 9.
1.5	Verzekeringen	:	De bedrijfsverzekeringen zijn deels ondergebracht bij TVM Verzekeringen B.V. en deels bij Assurantiebedrijf Hoofdstad B.V. De verzekeringen zijn door de curator in eerste instantie, tijdens de voortzetting van de activiteiten en hangende de verkoop van de activa (deels) voortgezet en zijn inmiddels beëindigd.
1.6	Huur	:	De onderneming wordt gedreven vanuit een huurpand. De huur is opgezegd. In verslagperiode 2 is het bedrijfspand opgeleverd aan de verhuurder.
1.7	Oorzaak faillissement	:	Over de oorzaak van het faillissement heeft de directie het volgende verklaard: “Ten aanzien van het faillissement van Klunder kan aangegeven worden dat dit een direct gevolg is van het faillissement van PaperlinX. PaperlinX ging na een plotselinge surseance van betaling van twee dagen, medio april 2015 onverwacht failliet. De door de curator geplande doorstart heeft niet plaatsgevonden. De omzet bij PaperlinX is goed voor circa 60% van de totaalomzet bij Klunder. Het uitstaande debiteuren-saldo bij PaperlinX heeft tot een extra cash-out van enkele tonnen geleid. Klunder heeft daarna op diverse wijzen getracht van de overblijvende vervoer- en opslagpakketten een rendabele operatie te maken, hetgeen niet mogelijk bleek. Klunder kon niets anders doen dan haar eigen faillissementen aan te vragen. “

2.	Personeel		
2.1	Aantal ten tijde van faillissement	:	30
2.2	Aantal in jaar vóór faillissement	:	42
2.3	Datum ontslagaanzegging	:	18 juni 2015
	Werkzaamheden	:	Correspondentie personeel, UWV, Pensioenfonds Ver- voer.

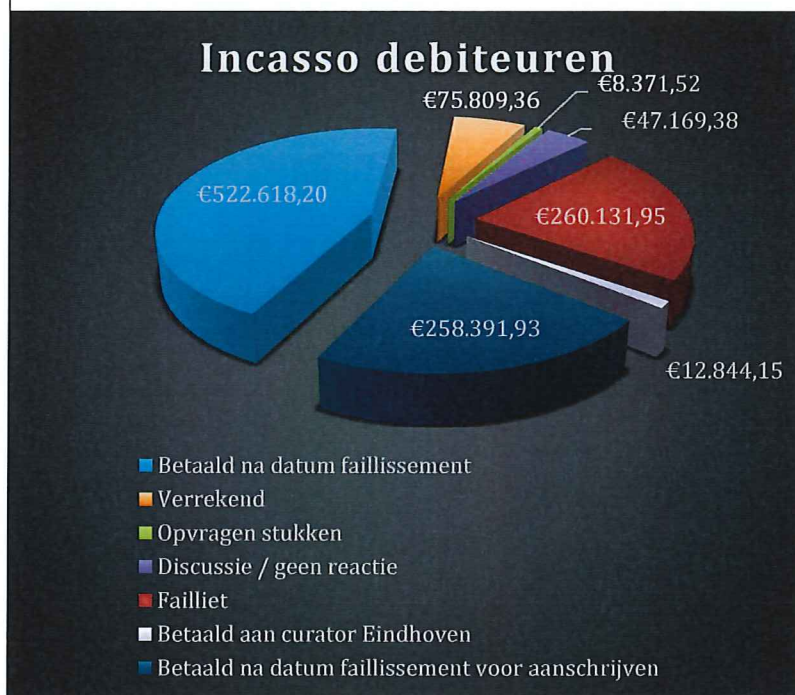
3.	Activa		
Onroerende zaken			
3.1	Beschrijving	:	n.v.t.
3.2	Verkoopopbrengst	:	n.v.t.
3.3	Hoogte hypotheek	:	n.v.t.
3.4	Boedelbijdrage	:	n.v.t.
	Werkzaamheden	:	-
Bedrijfsmiddelen			
3.5	Beschrijving	:	<u>Inventaris</u> De kantoorinventaris van de onderneming is, naar de curator van de directie heeft begrepen, eigendom van Holdingmaatschappij Tradek II Deventer B.V. (hierna: "Tradek II"). De curator heeft Tradek II gevraagd haar eigendomsrechten aan te tonen. Hierover wordt thans met Tradek II gecorrespondeerd. Voor de (kantoor)-inventaris van de verhuisactiviteit geldt dat deze eigendom is van gefailleerde. Deze inventaris bestaat onder meer uit: - opslagkisten; - verhuisdekens; - verhuisliften; - transporthondjes; - verhuisdozen; - rolcontainers; - kantoorinventaris (in opslag); - meubeltransportwagens. Een gedeelte van de hierboven genoemde activa, nl. de opslagkisten en de verhuisdekens, is reeds in verslagperiode 1 voor een bedrag ad € 13.288,-- verkocht in het kader van de doorstart van de verhuisactiviteit (zie ook onder 6.3). De resterende activa zijn in verslagperiode 2 verkocht voor een bedrag ad € 5.390,--. <u>Rollend materieel</u> Het rollend materieel dat bij de onderneming in gebruik is (o.m. vrachtwagens, opleggers en heftrucks), is volgens de directie deels eigendom van Tradek II en deels geleased. Door Tradek II zijn inmiddels stukken aangeleverd, waaruit haar eigendom zou moeten blijken. Voor een aantal zaken geldt dat de eigendom inmiddels genoegzaam door Tradek II is aangetoond. Voor andere objecten geldt dat de curator Tradek II gevraagd heeft haar (gepretendeerde) eigendomsrechten met nadere stukken aan te tonen. Hierover wordt thans met Tradek II gecorrespondeerd.

		Met betrekking tot de voertuigen die zijn geleased (vrachtauto's en opleggers) geldt dat per geval wordt beoordeeld of er sprake is van operational dan wel van financial lease. Tevens wordt beoordeeld bij wie de eigendom van het betreffende voertuig ligt. Van een aantal voertuigen is inmiddels vastgesteld dat het gaat om operational lease; aan de betreffende leasemaatschappij is te kennen gegeven dat de betrokken voertuigen kunnen worden opgehaald. Voor het overige loopt het onderzoek op dit punt nog. In verslagperiode 2 is met (de advocaat van) Tradek II gediscussieerd over het door haar gepretendeerde eigendomsrecht op diverse inventariszaken, alsmede op (een gedeelte van) het rollend materieel. In het kader van die discussie heeft Tradek II zich op het standpunt gesteld dat de betreffende zaken op basis van huur aan de gefailleerde vennootschap ter beschikking waren gesteld en maakte zij aanspraak op betaling van huur, waarbij zij de huur na datum faillissement aanmerkte als boedelschuld. De curator heeft het eigendomsrecht, alsmede de door Tradek II aangehaalde huurverhouding betwist. De curator heeft terzake met Tradek II een minnelijke regeling getroffen, in het kader waarvan de boedel (t.g.v. Tradek II) afstand heeft gedaan van haar (gepretendeerde) eigendomsrecht op de zaken en Tradek II op haar beurt afstand heeft gedaan van de huurvordering m.b.t. de periode na datum faillissement. In verslagperiode 2 zijn de voertuigen, waarvan in verslagperiode 1 is vastgesteld dat het om operational lease gaat, door de betreffende leasemaatschappijen opgehaald. <u>PCL</u> Met één leasemaatschappij (PCL) loopt voor een vijftal voertuigen nog een discussie over de vraag of er sprake is van financial lease/huurkoop en daarmee over de vraag wiens eigendom de voertuigen zijn. Met PCL is de curator overeengekomen dat de voertuigen eerst door PCL worden verkocht en dat de verkoopopbrengst op de derdengeldrekening van de curator zal worden gestort. Partijen hebben afspraken gemaakt over de minimale verkoopopbrengst. Na verkoop zal de discussie over de eigendom tussen partijen worden voortgezet ten aanzien van de opbrengst van de voertuigen. De afspraken zijn vastgelegd in een depotovereenkomst en zijn gemaakt om waardevermindering en (hoge) verzekeringskosten te voorkomen. In verslagperiode 2 zijn de voertuigen nog niet allemaal verkocht. De discussie over de eigendom is daarom nog niet hervat.
--	--	---

			ING Lease Met ING Lease is over 7 voertuigen een discussie gevoerd over de vraag of de leaseovereenkomsten, die waren bestempeld als operational lease, kijkend naar de inhoud van die overeenkomsten, in de kern niet als financial lease / huurkoop kwalificeren. Uiteindelijk hebben de curator en ING Lease geschikt. Alle voertuigen zijn aan ING Lease afgegeven tegen betaling van de door de boedel gemaakte kosten (verzekeringspenningen en uitleveringswerkzaamheden) € 1.500,-- excl. BTW. Scania Ook met Scania is m.b.t. 2 voertuigen gediscussieerd over de vraag in hoeverre overeenkomsten, die waren bestempeld als operational lease, kijkend naar de inhoud van die overeenkomsten, in de kern niet als financial lease / huurkoop kwalificeren. De curator heeft zich op standpunt gesteld dat het hier om financial lease gaat. Deze discussie is geschikt. In het kader van deze schikking heeft Scania een bedrag ad € 2.000,-- incl. BTW betaald aan de boedel.
3.6	Verkoopopbrengst	:	Opslagkisten en verhuisdekens: € 13.288,-- (excl. BTW). Resterende activa: € 5.390,-- (excl. BTW)
3.7	Boedelbijdrage	:	n.v.t.
3.8	Bodemvoorrecht fiscus	:	n.v.t.
	Werkzaamheden	:	Correspondentie taxateur, opkopers, leasemaatschappijen, Tradex II, overleg/onderhandelen met leasemaatschappijen, opstellen depotovereenkomst, overleg over te hanteren verkoopprijzen.
Vorraden / onderhanden werk			
3.9	Beschrijving	:	Er zijn geen voorraden op het bedrijf aanwezig. Voor de post "onderhanden werk" wordt verwezen naar hetgeen in dit verslag onder punt 6.1 staat beschreven.
3.10	Verkoopopbrengst	:	n.v.t.
3.11	Boedelbijdrage	:	n.v.t.
	Werkzaamheden	:	-
Andere activa			
3.12	Beschrijving	:	-
3.13	Verkoopopbrengst	:	n.v.t.
	Werkzaamheden	:	-

4.	Debiteuren	
4.1	Omvang debiteuren	: De post (geboekte) debiteuren per datum faillissement bedraagt € 392.644,41. Daar komen de debiteuren van de ritten die door Klunder Logistics B.V. zijn uitgevoerd nog bij. Dit gaat om een bedrag ad € 161.543,94, zodat de totale debiteurenpost per datum faillissement € 554.188,35 bedraagt. Er is daarnaast per datum faillissement sprake van onderhanden werk dat reeds was verricht, maar nog niet uitgefactureerd. Dit onderhanden werk heeft, volgens opgave van het bedrijf, een (geschatte) waarde van € 131.120,25. Dit betreft een totaalbedrag voor D. Klunder Transport B.V. en Klunder Logistics B.V. De curator heeft de administratie van het bedrijf opdracht gegeven dit onderhanden werk uit te factureren. Tevens heeft de curator de administratie van het bedrijf opdracht gegeven de werkzaamheden van na datum faillissement te factureren. In veel gevallen bleek het niet mogelijk om, bij de facturatie, een onderscheid aan te brengen in de periode voor en na het faillissement. Dit houdt verband met het feit dat in die gevallen een deel van de werkzaamheden, behorend tot dezelfde opdracht, vóór en een ander gedeelte ná faillissement is uitgevoerd. In verslagperiode 2 zijn de laatste ritten gefactureerd en zijn de openstaande facturen in kaart gebracht. De post geboekte debiteuren D. Klunder Transport B.V. en Klunder Logistics B.V. samen bedraagt per datum faillissement (€ 675.508,53 + € 161.543,94) € 837.052,47. Na datum faillissement is er nog een bedrag ad € 348.284,02 gefactureerd. Dit betekent dat de totale debiteurenstand € 1.185.336,49 bedraagt en dat kon worden overgegaan tot incasseren van de debiteuren. Bij aanvang van de debiteurenincasso is de debiteurenlijst kritisch doorlopen en is er een lijst opgesteld van debiteuren welke nog moesten worden aangeschreven. Het totaalbedrag van de debiteuren op deze lijst bedraagt € 671.863,11. Dit is inclusief de actuele stand van vóór datum faillissement, de ritten die door Klunder Logistics B.V. zijn uitgevoerd, het onderhanden werk en de gereden ritten na datum faillissement. Van dit totaalbedrag is een bedrag ad € 348.284,02 na datum faillissement en een bedrag ad € 323.579,09 vóór datum faillissement gefactureerd.

Schematisch kan de stand van de debiteurenincasso als volgt worden weergegeven:



Betaald

In totaal zijn er 166 debiteuren die samen een openstaande post van € 671.863,11 vertegenwoordigen. Nadat de debiteuren zijn aangeschreven en een aantal vervolgens (meerdere malen) is aangemaand, is er (tot nu toe) een bedrag ad € 522.618,20 door de aangeschreven debiteuren betaald op de faillissementsrekening of op één van de oude bankrekeningen van de gefailleerde onderneming.

Daarnaast is er op de oude bankrekening van D. Klunder Transport B.V. een bedrag van in totaal € 258.391,93 binnengekomen aan debiteurenbetalingen welke niet zijn meegenomen in de lijst van debiteuren die nog moesten worden aangeschreven. Deze debiteuren hebben namelijk voor het moment van aanschrijven de openstaande vorderingen voldaan.

Verrekend

Ook was er een aantal debiteuren die ook crediteur zijn en die zich hebben beroepen op verrekening. Al deze kwesties zijn voorgelegd en geverifieerd bij de bestuurders en/of werknemers van de gefailleerde onderneming. In totaal beroepen zich 18 debiteuren (voor een totaalbedrag ad € 75.809,36) op verrekening.

Opvragen stukken

Een vijftal debiteuren heeft verzocht om toezending van kopie-facturen. Deze kopieën zijn aan de desbetreffende debiteuren toegezonden. In totaal gaat het bij deze post om een bedrag ad € 8.371,52.

		<u>Discussie/geen reactie</u> De laatste groep met debiteuren is de groep waarmee een discussie over de openstaande post is ontstaan en de debiteuren die naar aanleiding van de aanschrijving inclusief aanmaningen in het geheel niet hebben gereageerd. Deze groep bestaat uit 12 debiteuren, waarvan de openstaande post in zijn totaliteit € 47.169,38 bedraagt. <u>Failliet</u> Van de openstaande debiteuren is een bedrag ad € 260.131,95 niet inbaar, omdat de betreffende debiteuren in staat van faillissement zijn verklaard. De vordering is c.q. zal bij de curator(en) in de betreffende faillissementen worden ingediend. <u>Betaald aan curator Eindhoven</u> Er is voor een bedrag ad € 12.844,15 aan de curator van Klunder Transport & Logistiek Eindhoven B.V. betaald (zie hieronder). <u>Eindhoven</u> Voor ritten die door Klunder Transport & Logistiek Eindhoven B.V. werden uitgevoerd geldt eveneens dat de klant opdracht gaf aan D. Klunder Transport B.V. en dat de betreffende ritten door D. Klunder Transport B.V. aan de klant werden gefactureerd. De betreffende opbrengst werd vervolgens in rekening-courant verrekend met Klunder Transport & Logistiek Eindhoven B.V. De curator is gebleken dat de curator van Klunder Transport & Logistiek Eindhoven B.V., mr. Sanders, na uitspraak van dat faillissement, de debiteuren van de ritten die door die vennootschap zijn uitgevoerd, heeft geïncasseerd. Gezien het feit dat ook dit opdrachten betrof van D. Klunder Transport B.V., is dit ten onrechte. De curator correspondeert thans over deze kwestie met mr. Sanders. In verslagperiode 2 is de discussie met mr. Sanders voortgezet. Er wordt thans onderhandeld over een minnelijke regeling. Naar verwachting kan hierover in het volgende verslag nader worden bericht. <u>Palletdebiteuren</u> Uit de palletadministratie van gefailleerde is gebleken dat er bij diverse partijen nog sprake is van een saldo aan (euro)pallets t.g.v. gefailleerde. Betrokkenen zijn aangeschreven met het verzoek de waarde van de pallets aan de boedel te vergoeden. Met diverse palletdebiteuren is discussie ontstaan over de juistheid van het saldo. De betreffende discussies lopen nog.
4.2	Opbrengst	: Verslaglegging opbrengst per verslagperiode.
4.3	Boedelbijdrage	: n.v.t., nu de vorderingen op debiteuren niet zijn verpand.
	Werkzaamheden	: Correspondentie bedrijf (i.v.m. facturatie, controle weren), debiteuren, mr. Sanders.

5.	Bank / zekerheden	
5.1	Vordering van de bank(en)	: Geen; naar de curator van de directie heeft begrepen, is de onderneming niet door banken gefinancierd.
5.2	Leasecontracten	: Ja, zie hierboven onder 3.5.
5.3	Beschrijving zekerheden	: Geen; naar de curator van de directie heeft begrepen, zijn er door de gefailleerde onderneming geen zekerheden verstrekt.
5.4	Separatistenpositie	: Nee.
5.5	Boedelbijdragen	: N.v.t.
5.6	Eigendomsvoorbehoud	: Diverse crediteuren hebben zich beroepen op een eigendomsvoorbehoud. Met betrokkenen wordt thans nog gecorrespondeerd over de aanwezigheid van zaken en de rechtsgeldigheid van de eigendomsaanspraak. In verslagperiode 2 zijn de eigendomsvoorbehouds-claims afgewikkeld.
5.7	Reclamerechten	: Tot nu toe hebben zich nog geen crediteuren beroepen op het recht van reclame.
5.8	Retentierechten	: Één crediteur beroept zich op een retentierecht. Het gaat om een voertuig. Nu gebleken is dat het betrokken voertuig geen eigendom is van gefailleerde, heeft de boedel ter zake geen positie.
	Werkzaamheden	: Correspondentie crediteuren, leasemaatschappijen.

6.	Doorstart / voortzetten		
Voortzetten			
6.1	Exploitatie / zekerheden	:	Teneinde de kansen op een doorstart (zie hieronder bij 6.3) zo groot mogelijk te maken en zoveel mogelijk te voorkomen dat klanten zouden vertrekken, is kort na faillissement, in overleg met de rechter-commissaris, besloten de exploitatie van het bedrijf tijdelijk voort te zetten. Dit is gebeurd op basis van exploitatiebegrotingen, die eveneens zijn goedgekeurd door de rechter-commissaris. Het gaat daarbij om de periode van 16 juni 2015 t/m 5 juli 2015. In deze periode zijn diverse vervoersopdrachten voor klanten van het bedrijf uitgevoerd. Het gaat daarbij om opdrachten die reeds onderdeel waren van het onderhanden werk en daarnaast, op beperkte schaal, om nieuwe orders die zijn aangenomen en uitgevoerd.
6.2	Financiële verslaglegging	:	Omdat per datum faillissement diverse opdracht lopende waren, welke opdrachten pas na datum faillissement zijn afgerond en gefactureerd, valt geen duidelijk onderscheid te maken tussen het gedeelte van de opbrengst van die opdrachten vóór en na datum faillissement. Wel is het zo dat facturatie van lopende opdrachten slechts mogelijk was indien de opdracht geheel was afgerond. In overleg met de rechter-commissaris is er daarom voor gekozen als opbrengst uit te gaan van het bedrag dat na datum faillissement is gefactureerd. Dit is het hierboven (onder "debiteuren") reeds genoemde bedrag ad € 348.284,02 (inclusief BTW).

			In het kader van het doorwerken zijn de volgende kosten gemaakt: <table><tr><td>Inschakeling derden:</td><td>€ 1.652,80</td></tr><tr><td>Tolgelden:</td><td>€ 7.502,00</td></tr><tr><td>Boetes:</td><td>€ 148,50</td></tr><tr><td>Brandstof</td><td>€ 28.154,65</td></tr><tr><td>Telefonie/internet:</td><td>€ 831,09</td></tr><tr><td>Reparatie voertuigen:</td><td>€ 1.470,84</td></tr><tr><td>Verzekeringen:</td><td>€ 20.243,85</td></tr><tr><td>Uitzendkracht:</td><td>€ 622,21</td></tr><tr><td>ICT-kosten:</td><td>€ 236,12</td></tr><tr><td>Gas / water / elektra</td><td>€ 750,00</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>Totaal:</td><td>€ 61.612,06</td></tr></table> Het betreft grotendeels bedragen inclusief BTW. Van enkele partijen wordt nog gewacht op de afrekening; denkbaar is derhalve dat de uiteindelijke kosten hoger uitvallen.	Inschakeling derden:	€ 1.652,80	Tolgelden:	€ 7.502,00	Boetes:	€ 148,50	Brandstof	€ 28.154,65	Telefonie/internet:	€ 831,09	Reparatie voertuigen:	€ 1.470,84	Verzekeringen:	€ 20.243,85	Uitzendkracht:	€ 622,21	ICT-kosten:	€ 236,12	Gas / water / elektra	€ 750,00			Totaal:	€ 61.612,06
Inschakeling derden:	€ 1.652,80																										
Tolgelden:	€ 7.502,00																										
Boetes:	€ 148,50																										
Brandstof	€ 28.154,65																										
Telefonie/internet:	€ 831,09																										
Reparatie voertuigen:	€ 1.470,84																										
Verzekeringen:	€ 20.243,85																										
Uitzendkracht:	€ 622,21																										
ICT-kosten:	€ 236,12																										
Gas / water / elektra	€ 750,00																										
Totaal:	€ 61.612,06																										
	Werkzaamheden	:	Correspondentie div. boedelcrediteuren.																								
Doorstart																											
6.3	Beschrijving	:	Getracht is een doorstart voor het bedrijf te realiseren. In dat kader is een biedingsprocedure gestart, in welk kader diverse partijen inzage hebben verkregen in de bedrijfsgegevens. Er dient hier een onderscheid te worden aangebracht tussen de transportactiviteit en de verhuis/opslagactiviteit van het bedrijf. <u>Transportactiviteit</u> Uiteindelijk heeft deze biedingsprocedure niet tot een doorstart geleid. <u>Verhuisactiviteit</u> Voor de verhuisactiviteit geldt dat overeenstemming is bereikt van Horst Totaal V.OF. over de overname van de goodwill, alsmede van de opslagkisten (waarin inboedel zijn opgeslagen) en de verhuisdekens van het bedrijf.																								
6.4	Verantwoording	:	-																								
6.5	Opbrengst	:	Opslagkisten en verhuisdekens: € 13.288,-- (excl. BTW) <u>Goodwill:</u> € 2.042,-- (excl. BTW) Totaal: € 15.330,-- (excl. BTW)																								
6.6	Boedelbijdrage	:	n.v.t.																								
	Werkzaamheden	:	Correspondentie koper.																								

7.	Rechtmatigheid		
7.1	Boekhoudplicht	:	In onderzoek. Ten behoeve van dit onderzoek zijn in verslagperiode 2 relevante delen van de fysieke administratie zeker- gesteld. De overige fysieke administratie is door de bestuurder opgeslagen, waarbij met de bestuurder is overeengekomen dat de curator ook tot dat deel van de administratie desgewenst toegang zal worden ver- strekt. De digitale administratie is zekergesteld.
7.2	Depot jaarrekeningen	:	Aan de deponeringsverplichting van de jaarrekeningen lijkt te zijn voldaan.
7.3	Goedk. Verklaring Accountant	:	In onderzoek.
7.4	Stortingsverplichting aandelen	:	Moet nog worden onderzocht.
7.5	Onbehoorlijk bestuur	:	In onderzoek.
7.6	Paulianus handelen	:	Tot nu toe is van paulianus handelen niet gebleken.
	Werkzaamheden	:	Correspondentie bestuurder, ICT-firma, accountant.

8.	Crediteuren		
8.1	Boedelvorderingen	:	€ 207.704,46
8.2	Preferente vordering fiscus	:	€ 54.014,-- (waarvan betwist: € 18.777,--)
8.3	Preferente vordering UWV	:	€ 98.737,72
8.4	Andere preferente crediteuren	:	€ 5.694,13
8.5	Aantal concurrente crediteuren	:	69
8.6	Bedrag concurrente crediteuren	:	€ 415,845,94
8.7	Verwachte wijze van afwikkeling	:	Nog niet bekend.
	Werkzaamheden	:	Correspondentie crediteuren.

9.	Procedures		
9.1	Naam wederpartij(en)	:	CTouch Europe B.V. (als eiseres)
9.2	Aard procedure	:	Civiele procedure Rechtbank Oost Brabant, locatie 's-Hertogenbosch De vordering houdt verband met een diefstal van schermen van CTouch Europe B.V. uit een pand te Son dat in gebruik was bij gefailleerde en waarin door gefail- leerde eigendommen van CTouch Europe B.V. waren opgeslagen. Gefailleerde is vervolgens door CTouch gedagvaard, waarop gefailleerde de kwestie heeft gemeld bij haar aansprakelijkheidsverzekeraar, Assurantiebedrijf Hoofd- stad B.V. Door de verzekeraar is besloten verweer te voeren, waartoe het kantoor Te Pas Advocaten te Rot- terdam is ingeschakeld.
9.3	Stand procedure	:	Ten gevolge van het faillissement is de procedure ge- schorst en is deze op de parkeerrol geplaatst (rol- datum: 6 april 2016).
	Werkzaamheden	:	Correspondentie Assurantiebedrijf Hoofdstad, Te Pas Advocaten, wederpartij.

10.	Overig		
10.1	Termijn afwikkeling faillissement	:	Nog niet bekend.
10.2	Plan van aanpak	:	In de komende verslagperiode zal de debiteuren-incasso wordt voortgezet en zal het onderzoek naar de administratie en het optreden van het bestuur worden voortgezet.
10.3	Indiening volgend verslag	:	Binnen de wettelijke termijn.
	Werkzaamheden	:	-

11.	Totaal gerealiseerd actief		
11.1	Saldo faillissementsrekening	:	€ 697.198,70
11.2	Opbouw saldo faillissementsrekening	:	Zie tussentijds financieel verslag.

Aan dit openbaar verslag kunnen door derden geen rechten worden ontleend. Het verslag is bedoeld om derden te informeren over de voortgang van het faillissement met betrekking tot die aspecten, waarvan de curator meent dat bepaalde informatie in dit stadium openbaar gemaakt kan worden. Aangaande die informatie heeft de curator getracht een en ander zo zorgvuldig mogelijk te formuleren, doch de lezer dient zich te realiseren dat sommige informatie bewust dan wel onbewust door de curator niet kan zijn weergegeven.

Holten, 2 december 2015

mr. J.T. Stekelenburg
Curator